

## Classificação SS20 - Senhora da Graça (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C2001	C2002	C2003	C2004	C2005	C2006	C2007	C2008	C2009	C2010	C2011	C2012	C2013	C2014	C2015	C2016	C2017	C2018	C2019	Info Pen.	Tempo	Dif.
						1,291	2,583	5,405	6,893	8,847	10,899	11,19	11,374	14,422	14,625	14,82	16,776	18,061	18,939	19,195	19,915	20,261	21,183	21,571			
1	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	-1,0	-0,3	1,7	0,0	-0,3	2,9	0,0	6,4	
2	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	2,2	0,0	0,2	3,4	0,0	6,5	0,1
3	54	Domingos Santos/Filipe Menezes	PORSCHE 911 3.0 SC (1981)	H	7	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	2,5	0,0	2,7	6,9	0,0	13,1	6,7
4	26	Luís Cavaco/João Seródio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2	-0,7	0,0	0,0	0,4	0,0	0,1	-0,2	0,0	0,0	0,0	3,5	1,8	1,7	7,5	0,0	16,5	10,1
5	81	Marcos Fernandez/Adolfo Gonzalez	PEUGEOT 205 GTI (1989)	H	6	0,0	0,0	0,6	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	4,1	1,7	2,6	7,2	0,0	17,6	11,2
6	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	0,0	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3	0,7	0,0	0,0	0,5	0,2	0,5	0,0	0,5	4,0	2,9	1,2	7,2	0,0	18,5	12,1
7	32	Manuel Arroyo Pérez/Eloy Alsina Dot	PORSCHE 911 SC (1977)	H	7	0,0	0,0	0,2	0,5	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,3	0,0	0,8	3,1	4,4	2,1	1,1	6,3	0,0	19,4	13,0
8	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,5	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,6	1,2	6,4	6,1	0,2	5,3	0,0	21,1	14,7
9	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	0,0	0,3	1,9	0,8	0,2	0,0	0,1	0,9	0,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	4,6	3,9	0,0	8,5	0,0	23,1	16,7
10	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7	0,0	0,0	0,4	0,2	0,3	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	0,3	0,4	0,6	2,1	4,3	3,2	3,3	8,2	0,0	23,9	17,5
11	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	-0,5	-0,2	0,0	-0,3	0,0	-0,7	0,5	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,3	2,6	5,6	4,3	1,5	6,7	0,0	24,2	17,8
12	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	-0,2	0,0	0,4	0,0	0,1	0,9	2,8	5,0	3,1	2,5	8,7	0,0	24,7	18,3
13	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	1,3	1,0	0,0	-0,6	0,0	0,8	0,9	0,0	1,8	7,8	4,9	0,9	5,3	0,0	25,6	19,2
14	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,7	1,1	0,0	0,0	1,1	0,2	0,5	0,4	2,7	3,5	2,7	3,3	10,2	0,0	26,9	20,5
15	53	Michel Decremer/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7	0,0	0,3	0,0	0,2	0,0	0,0	1,0	1,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	1,1	5,6	3,9	3,1	10,5	0,0	27,2	20,8	
16	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7	0,0	-0,3	0,7	0,3	0,0	-1,5	0,1	1,1	-0,2	-1,0	0,0	0,0	-1,3	0,6	3,2	4,5	5,2	0,1	7,4	0,0	27,5	21,1
17	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	0,0	0,4	0,5	0,0	0,0	-0,1	0,5	1,6	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	2,8	3,6	2,4	2,6	12,4	0,0	27,6	21,2
18	12	Carlos Brizido/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7	0,0	0,4	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	1,6	6,3	4,7	4,3	11,3	0,0	29,5	23,1
19	11	José Carvalho Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7	0,0	1,1	0,7	0,8	0,0	0,0	0,3	0,9	0,0	0,0	0,7	0,3	0,0	0,0	1,5	4,8	2,9	4,1	11,8	0,0	29,9	23,5
20	74	Ramon Dalmau/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7	0,0	1,2	0,6	0,0	-0,7	-1,0	0,4	0,7	0,0	0,0	0,8	0,6	0,0	0,9	2,3	5,3	4,0	4,1	10,3	0,0	32,9	26,5
21	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,7	3,5	-0,6	-0,1	0,4	0,0	0,0	1,5	4,0	6,7	8,3	0,1	9,1	0,0	35,4	29,0
22	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	1,1	0,1	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2	3,3	6,3	7,0	4,9	13,2	0,0	36,4	30,0
23	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	-1,1	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	1,9	4,0	0,0	0,0	0,4	0,8	0,0	1,1	4,3	7,9	7,8	1,4	9,2	0,0	40,4	34,0
24	50	Jean Pierre Verneuill/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	1,8	3,4	-0,1	-0,5	0,0	0,0	-0,2	0,8	4,3	4,1	4,1	6,1	16,9	0,0	42,5	36,1
25	17	Alberto Calderon Regidor/Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	0,0	0,5	0,1	0,1	0,4	0,0	0,8	2,3	0,0	0,0	0,1	0,0	0,6	3,0	6,0	6,8	7,0	3,6	12,0	0,0	43,3	36,9
26	20	Lluís Palli/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	-2,5	0,0	-0,1	-1,3	-0,1	-0,3	1,3	3,6	-1,1	-2,1	-1,2	-0,5	-0,3	2,3	4,8	5,8	6,8	-0,3	9,5	0,0	43,9	37,5
27	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	0,0	1,2	1,8	0,1	0,0	-0,2	0,2	3,9	-0,2	-0,3	0,1	0,0	0,0	0,8	3,9	6,4	6,8	3,4	15,0	0,0	44,3	37,9
28	59	Esteban Munné/Olga Feliu	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	1,2	0,2	0,0	0,3	0,0	0,4	3,4	8,2	5,9	4,8	5,3	14,7	0,0	45,0	38,6
29	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	0,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	0,6	1,8	0,0	-0,9	-0,5	0,0	0,0	0,4	7,0	7,5	7,5	4,8	13,2	0,0	45,3	38,9
30	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	2,6	0,0	-0,2	0,3	0,0	0,3	1,2	4,9	7,5	9,2	4,9	15,1	0,0	47,7	41,3
31	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L.Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,5	0,9	0,7	2,3	6,3	0,1	0,0	0,7	0,2	1,1	1,9	6,9	8,5	8,5	4,4	12,8	0,0	55,8	49,4
32	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	0,9	3,1	0,0	0,9	0,6	-0,2	1,6	4,5	0,7	0,4	2,0	0,6	0,0	1,1	6,4	8,2	9,7	4,6	14,5	0,0	60,0	53,6
33	2	Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3	0,2	1,2	1,0	0,0	0,0	0,0	1,6	3,4	1,8	1,9	3,4	1,3	1,6	2,3	4,3	6,3	6,8	6,7	16,9	0,0	60,7	54,3
34	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	2,7	0,0	0,0	1,5	0,3	0,0	2,6	6,9	10,9	12,2	6,2	16,4	0,0	61,2	54,8
35	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	-2,3	-1,2	-3,3	-4,2	-0,6	-2,4	0,0	0,2	-2,5	-1,9	-0,8	-3,4	-2,9	2,6	7,5	8,7	10,2	-0,3	8,9	0,0	63,9	57,5
36	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6	0,0	0,0	-0,1	0,0	-0,3	0,0	0,9	1,8	0,0	-0,3	0,3	0,0	0,0	7,6	11,6	12,0	12,4	3,8	13,5	0,0	64,6	58,2
37	64	Andreu Vigue/Josep Maria Casas	RENAULT 5 TURBO 2 (1983)	H	6	0,0	0,0	-1,3	-0,7	0,0	-0,2	0,0	2,3	-0,6	-0,2	0,3	-0,2	0,2	4,1	11,1	15,1	17,0	1,2	10,8	0,0	65,3	58,9
38	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	3,3	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,7	5,4	10,7	12,2	12,8	3,6	15,1	0,0	65,9	59,5
39	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7	0,0	0,4	-0,2	0,0	0,0	0,1	1,3	4,1	2,1	1,9	2,9	2,7	0,7	3,7	7,9	9,8	11,8	4,7	12,7	0,0	67,0	60,6
40	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,6	0,0	0,0	0,4	0,0	0,2	11,7	14,0	12,6	12,0	4,2	11,5	0,0	68,7	62,3
41	69	Jean-Luc Bastiy/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	3,1	3,4	6,0	3,1	1,2	0,0	2,9	4,5	1,1	1,0	2,3	0,0	0,4	5,5	8,3	7,0	6,6	4,8	13,7	0,0	74,9	68,5
42	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	-1,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	11,1	-2,0	-0,8	0,1	0,0	0,4	2,6	8,8	12,5	15,2	2,6	15,4	0,0	75,8	69,4
43	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TI (1973)	H	6	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,7	1,2	2,7	-0,5	-1,3	-1,3	0,0	0,0	6,1	11,4	12,0	12,9	7,1	21,7	0,0	79,0	72,6
44	42	Denis Salvi/Yves Thirionet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6	-0,1	0,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	1,9	4,1	0,0	0,0	1,5	0,0	0,2	3,7	15,6	15,2	16,0	8,2	19,2	0,0	86,1	79,7
45	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	0,1	0,6	0,2	0,0	0,0	0,3	2,6	6,1	0,0	0,0	1,1	0,1	0,5	5,8	10,8	12,6	13,7	9,4	23,0	0,0	86,9	80,5
46	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0	0,0	1,6	4,5	-0,9	-0,4	0,7	0,2	0,6	3,6	9,9	16,4	19,1	8,3	23,0	0,0	89,7	83,3
47	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	0,3	2,5	2,2	-0,7	0,7	0,0	2,1	6,9	0,0	0,5	5,8	0,0	0,0	3,5	10,2	16,0	18,9	9,2	18,9	0,0	98,4	92,0
48	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	0,8	1,7	0,6	-0,1	0,0	0,0	1,6	2,1	0,6	0,6	2,0	1,6	2,1	17,6	20,3	15,8	14,6	5,9	12,9	0,0	100,9	94,5
49	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	-0,1	0,3	0,0	0,0	0,6</																	

52	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	-0,5	0,0	0,2	1,0	0,8	1,3	2,5	6,2	1,5	1,3	2,3	1,9	2,9	23,6	25,3	22,0	21,0	16,8	27,3	0,0	158,4	152,0
53	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	0,0	2,7	0,0	0,0	-1,1	0,0	5,5	10,6	-1,1	0,0	2,4	0,0	0,0	3,6	15,3	22,2	26,1	24,9	43,4	0,0	158,9	152,5
54	4	Daniel Trevisanut/Eric Lataste	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1963)	C	2	0,0	0,0	0,0	-0,9	-0,3	-0,8	1,0	4,2	-0,8	-0,7	0,0	-1,5	-1,9	14,8	22,2	28,7	31,4	29,0	46,0	0,0	184,2	177,8
55	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	-5,1	-4,2	0,6	4,7	5,6	5,9	9,5	13,3	5,3	6,3	8,4	5,5	5,9	7,8	17,6	25,8	28,3	13,9	30,5	0,0	204,2	197,8
56	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	0,9	2,2	2,6	3,8	5,4	5,9	7,3	7,9	8,0	7,8	9,0	9,9	11,4	21,1	23,4	19,7	18,7	18,1	26,8	0,0	209,9	203,5
57	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	0,0	1,5	0,7	0,0	0,7	1,4	4,6	7,0	0,2	0,4	2,3	0,0	0,8	33,2	36,2	38,5	40,6	18,4	28,1	0,0	214,6	208,2
58	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	3,0	3,0	-3,0	-2,1	16,6	7,6	11,1	15,1	3,8	4,4	6,2	0,2	-2,4	8,4	17,0	23,6	26,8	23,5	38,5	0,0	216,3	209,9
59	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	1,8	6,3	11,8	16,0	21,1	24,0	26,2	39,3	-4,7	-5,0	-4,0	-16,4	-18,7	-1,7	9,4	17,9	17,5	27,2	35,6	0,0	304,6	298,2
60	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	0,0	0,0	-1,2	0,0	0,3	0,0	1,8	3,4	-0,9	-1,0	0,0	-1,3	0,0	55,3	61,4	60,4	60,3	38,7	46,5	0,0	332,5	326,1
61	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	9,1	0,0	-27,0	-44,6	-56,3	-38,2	-32,4	-26,9	-14,9	-12,1	-7,7	-0,2	4,2	9,2	21,6	31,7	37,8	47,8	63,1	0,0	484,8	478,4
62	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	49,6	44,0	17,4	3,0	-8,7	-3,2	1,3	9,4	11,3	13,1	16,4	14,8	13,2	25,6	37,1	45,4	51,9	67,9	81,7	0,0	515,0	508,6
63	7	Albert Bonelli/Jean-Daniel Claret	FIAT 1500 CABRIOLET (1965)	C	2	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	593,6
64	22	Michel Borens/Jean Marie Kunegel	FORD ESCORT MKI (1974)	H	6	-12,1	0,3	0,0	-1,4	1,9	1,5	5,1	8,1	0,7	0,4	1,6	0,0	2,1	600,0	42,4	51,1	51,0	60,6	69,9	0,0	600,0	593,6
65	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	14,7	0,7	-7,5	-11,2	-6,0	17,7	23,7	28,9	43,2	46,0	50,4	56,0	62,3	66,3	75,9	88,8	95,0	99,8	113,8	0,0	600,0	593,6
66	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	593,6
67	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	-8,6	-25,6	-54,7	-58,5	-57,0	-57,2	-54,8	-51,1	-58,0	-57,2	-55,2	-62,6	-70,9	-70,3	-59,1	-44,9	-39,9	-33,1	-17,6	0,0	600,0	593,6
68	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323i (1983)	H	7	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	593,6
69	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	279,8	268,3	222,2	202,8	175,6	157,0	163,0	171,9	134,8	135,9	139,3	123,8	115,3	116,2	125,5	134,2	141,1	159,3	182,0	0,0	600,0	593,6
70	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	0,0	0,7	0,0	0,0	0,3	0,0	1,3	3,4	0,6	0,1	2,0	0,0	0,0	600,0	38,1	50,0	50,9	33,9	45,8	0,0	600,0	593,6
71	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	-12,0	-25,3	-57,2	-79,1	-110,4	-119,9	-114,6	-111,2	-102,6	-100,7	-96,3	-91,8	-85,9	-81,2	-71,4	-58,8	-52,8	-46,3	-33,6	0,0	600,0	593,6
72	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,6
73	43	Patrice Gras/Alain Bodino	PORSCHE 911 SC RS (1979)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,6
74	52	Francis Lanaverre/Jean-Jacques Hervier	PORSCHE 911 SC (1981)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,6
75	68	Arnaud Doublet/Patrick Vial	PORSCHE 944 TURBO (1985)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,6
76	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,6
77	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	993,6

Lisboa 05/10/2023 14:08:27

O Director de Prova